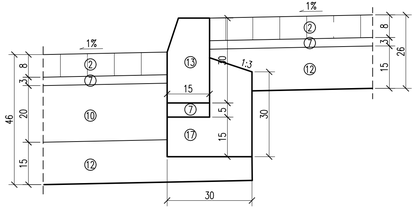
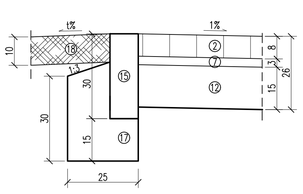
Szczegół połączenia:
miejsca postojowe – chodnik
Szczegół "C"
skala 1:10

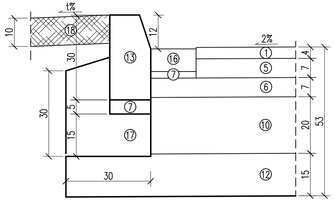


Szczegół połączenia:
chodnik – obrzeże betonowe – trawnik
Szczegół "D"
skala 1:10



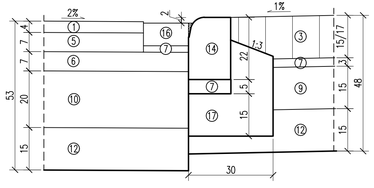
Trawniki "t" dowiązać wysokościowo do istn. zagospodarowania terenu

Szczegół połączenia:
zieleń – jezdnia bitumiczna
Szczegół "E"
skala 1:10

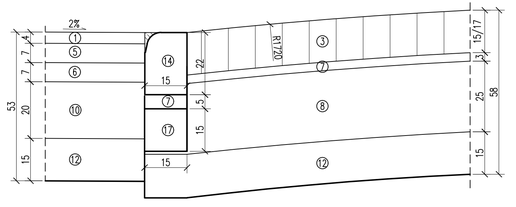


Trawniki "t" dowiązać wysokościowo do istn. zagospodarowania terenu

Szczegół połączenia:
jezdnia bit. – ściek – chodnik z dop. postoju pojazdów
Szczegół "F"
skala 1:10



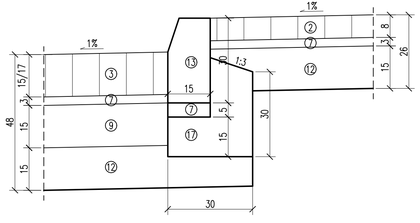
Szczegół połączenia:
jezdnia – krawężnik wtopiony – tarcza skrzyżowania
Szczegół "L"
skala 1:10



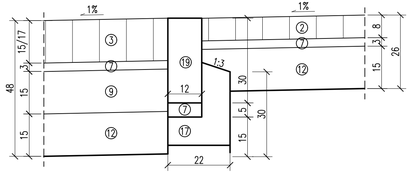
Legenda:

1. warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 4cm
2. warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
3. warstwa ścieralna z kostki granitowej gr. 15/17cm
4. warstwa ścieralna z płytek wskaźnikowych z wypustkami 30x30x8cm
5. warstwa wiążąca z AC 16W gr. 7cm
6. warstwa podbudowy z AC 22P gr. 7cm
7. podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3–5cm
8. podbudowa z betonu cementowego kl. C16/20 grub. 25cm
9. podbudowa zasadnicza MN $C_{8/10}$ #0/31,5 gr. 15cm
10. podbudowa zasadnicza MN $C_{8/10}$ #0/31,5 gr. 20cm
11. warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cementem Rm=2,5MPa gr.25cm
12. warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cementem Rm=2,5MPa gr.15cm
13. krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
14. krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22cm
15. obrzeże drogowe betonowe 8x30cm
16. ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20x10cm gr. 8cm
17. ława z oporem z betonu kl. C12/15
18. humusowanie z obsianiem trawą grub. min. 10cm
19. opornik drogowy betonowy 12x30cm
20. krawężnik betonowy – biały 15x18x31cm

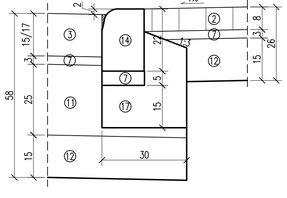
Szczegół połączenia:
miejsca postojowe (TAXI) – chodnik
Szczegół "G"
skala 1:10



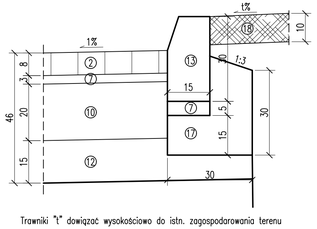
Szczegół połączenia:
chodnik z dop. postoju pojazdów – chodnik
Szczegół "H"
skala 1:10



Szczegół połączenia:
jezdnia z wyniesioną tarczą skrzyżowania – krawężnik najazdowy – chodnik
Szczegół "I"
skala 1:10

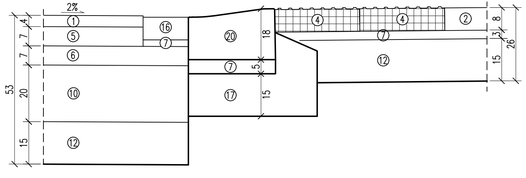


Szczegół połączenia:
miejsca postojowe – trawnik
Szczegół "J"
skala 1:10



Trawniki "t" dowiązać wysokościowo do istn. zagospodarowania terenu

Szczegół połączenia:
jezdnia – krawężnik na przejściu – chodnik
Szczegół "K"
skala 1:10



NAZWA PROJEKTU
Przebudowa ulicy Hrubieszowskiej w Szczecinie.

LOKALIZACJA INWESTYCJI
ulica: Hrubieszowska
dz. ewid. nr: 26/2, 33/2, 33/5, 35/13, 35/14, 35/16, 36/1 ,36/6, 36/7, 37/6, 37/12 obr. 2092
dz. ewid. nr: 5 obręb 2093
Gmina Miasto Szczecin
woj. zachodniopomorskie

INWESTOR
Gmina Miasto Szczecin
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
DROVIA Bogdan Bloch
ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn
T: 0 608 37 63 55, E: info@drovia.pl
www.drovia.pl

drovia

BRANŻA
DROGOWA

FAZA PROJEKTU
PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. BOGDAN BLOCH
upr. bud. ZAP/0051/POOD/12
specjalność: drogowa
PODPIS

SPRAWDZIŁA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYSZ
upr. bud. ZAP/0192/POOD/09
specjalność: drogowa
PODPIS

OPRACOWAŁ
RADOSŁAW KRĘWICKI
PODPIS

NAZWA RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

DATA 02.2018
NR PROJEKTU 142/2017
ROZMIAR 297x900
SKALA 1:50
NR RYSUNKU D 03.2

Żadna część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnym metodami wizualnymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odtwarzania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.